



BZM | MKF 2026

MELLE – GRÖNEG AU



Selbstbriefing

08. Mai – 16. Mai

Bezirksmeisterschaft & Manfred-Krebs-Gedächtnisfliegen

Flugplatz Melle-Grönegau

Ansprechpartner

Wettbewerbsleiter



Felix

Sportleiter



Jörn

Feel-Good



Vera

**Und ganz viele
andere**



Verpflegung



Lisa

Finanzen



Jana

Auswertung



Olli

Termine

- Eröffnungsbriefing → 08.05.2026 um 20:00 Uhr
- Wertungstage → 09.05.2026 bis 16.05.2026
- Tagesbriefing → um 09:00 Uhr (Pilotensprecher 08:00 Uhr; Helferbriefing 09:30 Uhr)
- Startaufbau → ab 08:00 Uhr
- Wertmarkenverkauf → 08:30 Uhr bis 09:30 Uhr
- Brötchen → ab 07:00 Uhr
- Kaffee, Kuchen und Pommes → ca. 14:00 Uhr
- Abendessen → 19:00 Uhr (je nach Wetter auch früher oder später)
- Anmeldung Abendbrot und Brötchen entsprechend der Info auf der Homepage (wegen der Feiertage teilweise sehr früh!)

Camping

- Campinggebühr pro Nacht bis 18 Jahre: 0,00 €
- Campinggebühr pro Nacht ab 18 Jahre: 7,00 €

- Campinggebühren können vor dem Eröffnungsbriefing, sowie in der halben Stunde vor dem Tagesbriefing entrichtet werden
- Bezahlen Bar, Paypal oder Überweisung

Dokumente und Ausrüstung

Jeder Teilnehmer ist für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Gültigkeit der eigenen Unterlagen und Ausrüstung selbst verantwortlich, insbesondere:

- Gültiges ARC (Bescheinigung über die Lufttüchtigkeit)
- Haftpflichtversicherungsnachweis ohne Ausschluss von Wettbewerbsflügen
- Gültige Lizenz und aktuelles Flugbuch
- Gültiges Medical zur Lizenz

Der Ausrichter behält sich vor, jederzeit entsprechende Kontrollen durchzuführen. Nichteinhaltung kann zur Disqualifikation führen.

Starten und Wiederstarten

Der **Start** erfolgt per Winde oder im Eigenstart. Die maximale Anzahl von Startversuchen pro Wettbewerbstag ist unbegrenzt. Eigenstarter sollten die Motorbox während des Steigflugs verlassen. Das Abstellen des Triebwerks sollte ebenfalls außerhalb der Motorbox erfolgen, anschließend muss diese noch einmal durchflogen werden.

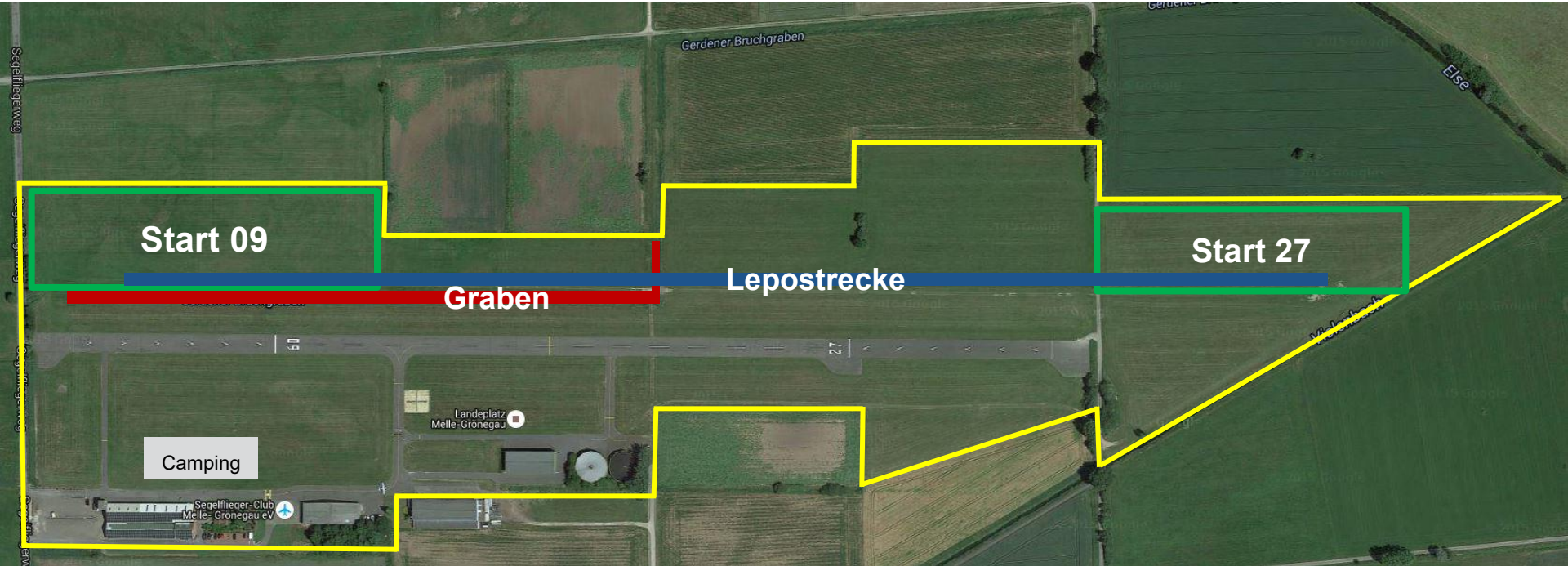
Bei einem **Wiederstart** in der Luft muss das Triebwerk in der Motorbox gestartet werden. Das Starten des Triebwerks außerhalb der Motorbox zählt als Außenlandung. Die Motorbox sollte während des Steigflugs verlassen werden. Das Abstellen des Triebwerks sollte ebenfalls außerhalb der Motorbox erfolgen, anschließend muss diese noch einmal durchflogen werden.

Die **Startaufstellung** erfolgt nach Klassen getrennt. Die Reihenfolge der Klassen wird im Tagesbriefing bekannt gegeben. Innerhalb der Klassen erfolgt die Aufstellung in der Reihenfolge, in der die Flugzeuge am Grid ankommen.

Lander / Wiederlander

- Wiederlanden auf der Asphaltbahn
- Bei Landung 09 Asphalt unbedingt die Büsche am Anfang der Bahn berücksichtigen
- Nach Süden raus rollen
- Rückholstreifen am südlichen Rand der Wiese
- Überqueren der Bahn hin zum Start nur nach Abstimmung mit den Eigenstartkoordinatoren (Jürgen und Ingo)

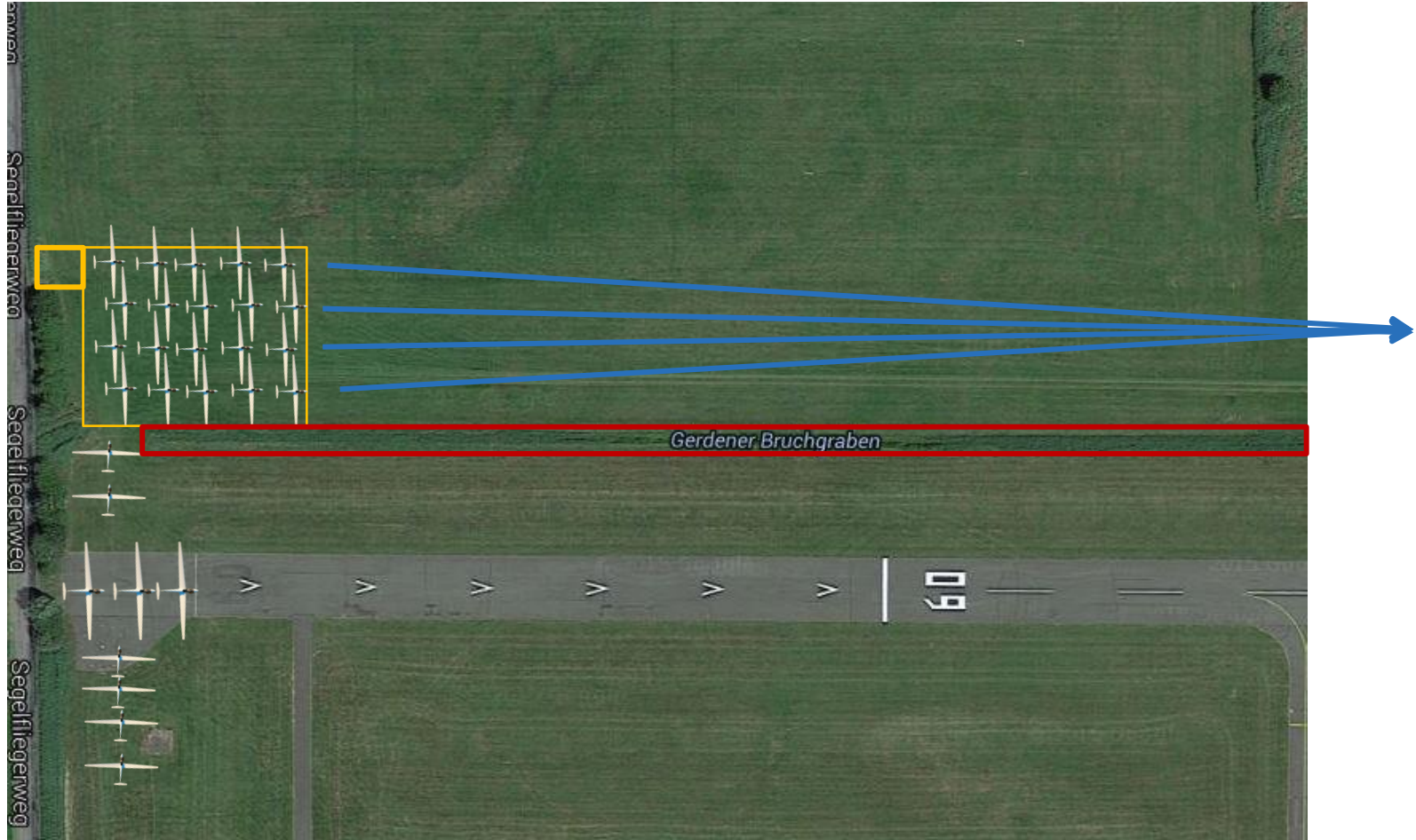
Flugplatz und Flugbetrieb – Des Platzes Grenzen



Flugplatz – Rüsten & Campen

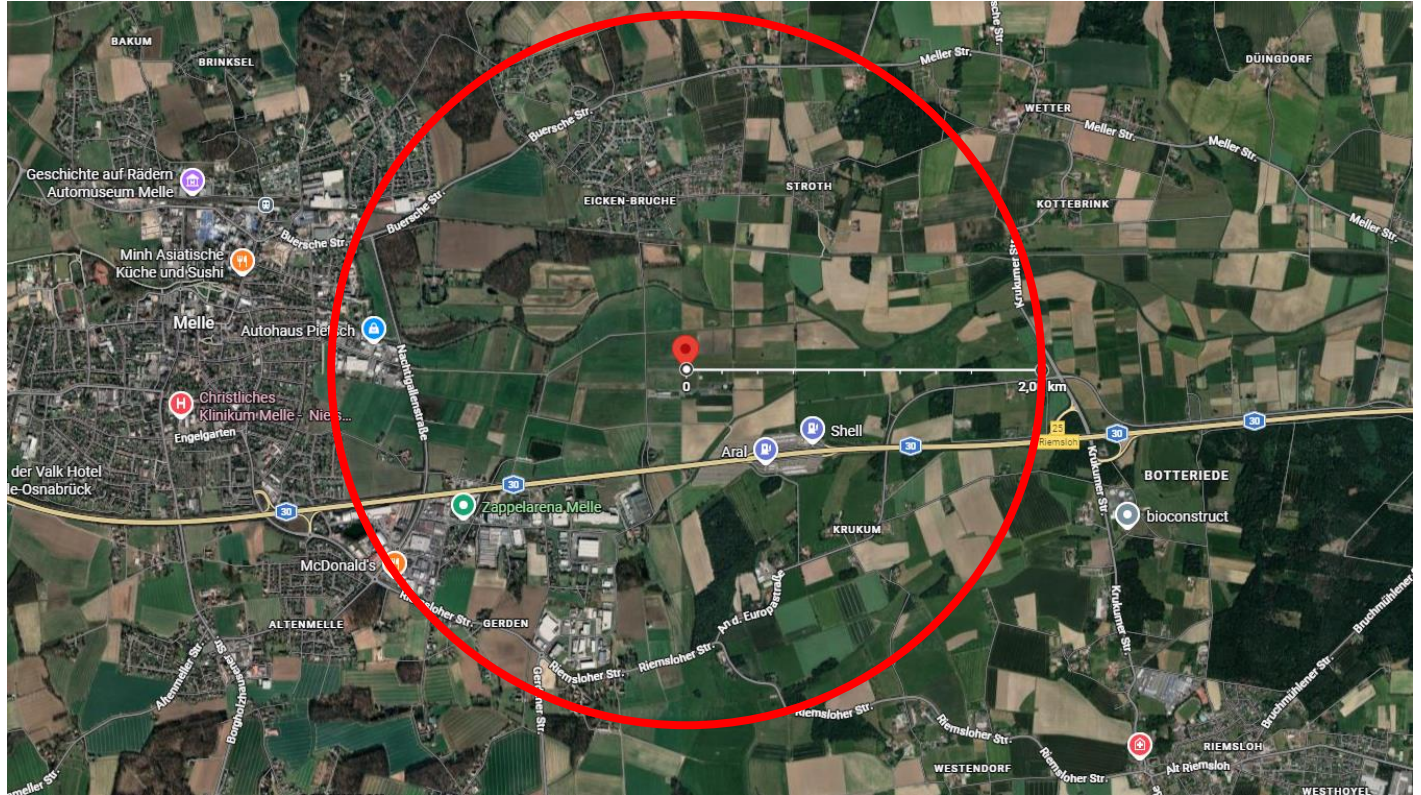


Flugplatz und Flugbetrieb – Startrichtung 09



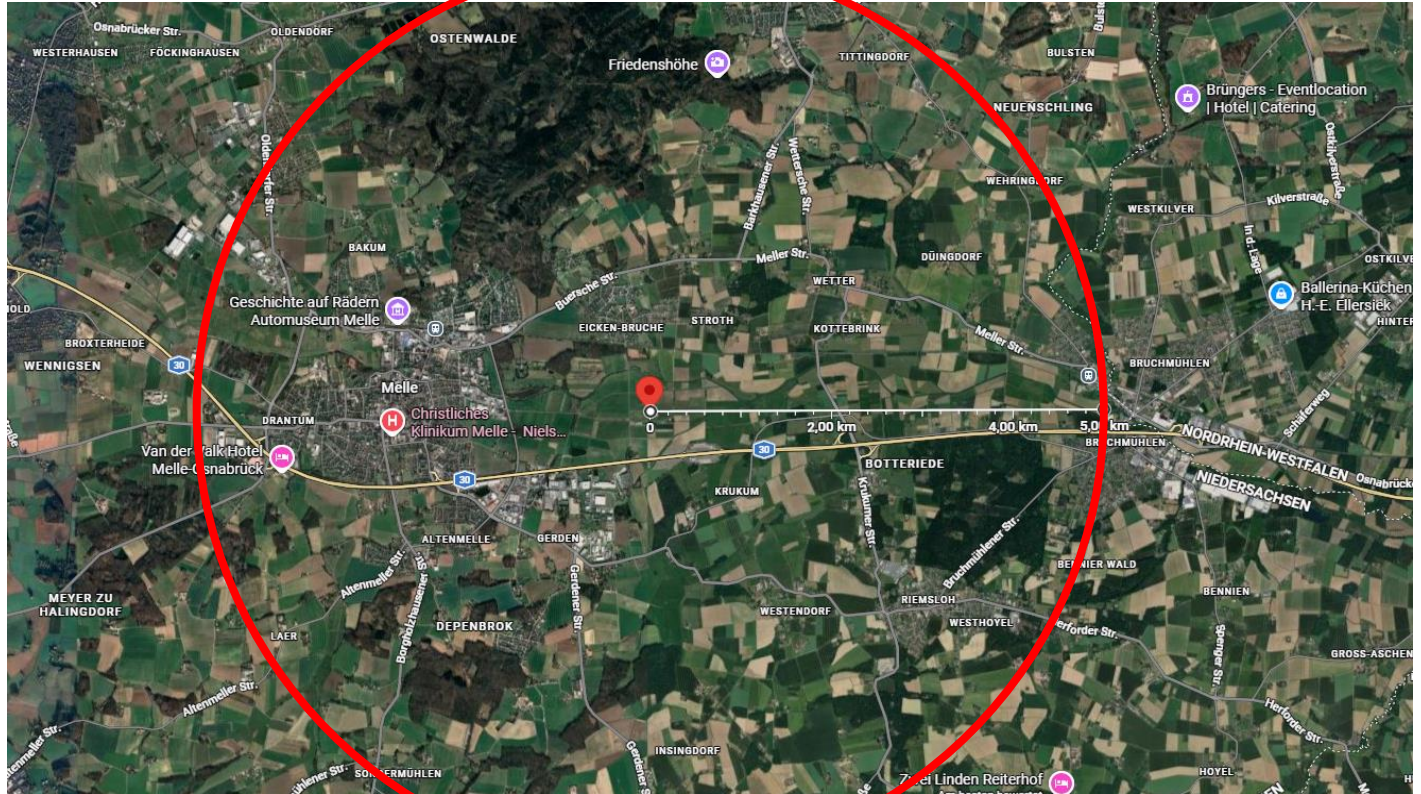
Motorbox

Die Motorbox ist ein Kreis um den Flugplatzmittelpunkt mit einem Radius von 2 km und einer Höhe von 500 m MSL (Platzhöhe 72 m). Die maximale Geschwindigkeit für den Einflug nach dem Motorlauf ist 120 km/h



Zielkreis

Der Zielkreis hat einen Radius von 5 km um den Flugplatz Melle. Die Mindesthöhe beträgt 500 m MSL (Platzhöhe 72 m)



Pilotensprecher, Sicherheitskomitee und Jury

Pilotensprecher

Werden beim Eröffnungsbriefing gewählt

Sicherheitskomitee

Das Sicherheitskomitee besteht aus dem Sportleiter und den Pilotensprechern

Jury

Wird beim Eröffnungsbriefing bekanntgegeben

Klasseneinteilung

Clubklasse

Nr.	Vorname	Nachname	Verein	Flugzeug	Kennzeichen	DAeC Index
1	Sven	Brüning	Flugsportclub Hannover e.V.	Astir CS	D-7296	96
2	Marvin	Roder	Flugsportclub Hannover e.V.	Ka 6	D-3242	84
3	Thomas	Sachtleben	Flugsportclub Hannover e.V.	ASW 15	OE5678	97
4	Torsten	Rudolf	Flugsportclub Hannover e.V.	Twin III SL	D-KMOB	97
5	Rafael	Litzbarski	Flugsportclub Hannover e.V.	Asw 15b	D-8349	97
6	Christof	Büttner	LSG Waterkant-Zetel e.V.	LS4	D-1603	104
7	Fynn	Klanke	LSV Wittlage e.V.	DG-300 CLUB ELAN	D-5508	105
8	Mike	Nierste	LSV Bückebug-Weinberg e.V.	LS1-d	D-0725	98
9	Oliver	Komesker	Osnabrücker Verein für Luftfahrt e.V	ASK 23	D-6515	92
10	Jan	Hilbers	Luftsportring Grenzland e.V. Nordhorn	Twin III	D-2936	97
12	Cedrik	Kleine-Beek	LSV Wittlage e.V.	DG505	D-4721	103
13	Katja	Großmann	LSV Cloppenburg e.V.	DG 303	D-2203	105
14	Lea	Hens	Verein für Luftsport Rotenburg (Wümme) e.V.	Ka6 CR	D-4077	84
4	Tatjana	Roder	Hannoverscher Aero Club e.V.	LS1-f	D-9296	100

Klasseneinteilung

Standardklasse

Nr.	Vorname	Nachname	Verein	Flugzeug	Kennzeichen	DAeC Index
1	Sarah	Dzenus	Luftsportring Grenzland e.V. Nordhorn	ASW20	D-3116	107
2	Heinrich	Quint	LSV Quakenbrück e.V.	DG 1000M	D-KNEW	111
3	Mario	Hölscher	LSV Papenburg Hümmling e.V.	Ventus bT	D-KBMX	108
4	Vanessa	Reemts	LSV Papenburg Hümmling e.V.	Duo Discus	D-6298	111
5	Marcel	Hölscher	LSV Papenburg Hümmling e.V.	LS3	D-2756	107
6	Simon	Untiedt	SFV Aschendorf Herbrum e. V.	DG1000S	D-8991	111
7	Michael	Hölscher	LSV Papenburg Hümmling e.V.	Stemme S10 VT	D-KVTX	109
8	Christian	Harms-Zumbrägel	LSV Cloppenburg e.V.	DG1000T	D-KDUI	111
9	Daniel	Stamm	Osnabrücker Verein für Luftfahrt e.V	Duo Discus	D-8884	111
10	Andreas	Friedel	LSV Cloppenburg e.V.	LS3	D-6830	107
11	Arnold	Harms-Zumbrägel	LSV Cloppenburg e.V.	DG 400	D-KXNY	106
12	Malte	Dyerling	Fluggruppe JG 71 "R" e.V.	ASW 20 wl	D-6533	109
14	Thomas	van Almsick	LSV Wittlage e.V.	Mosquito b	D-7988	107

Klasseneinteilung

Gemischte Klasse

Nr.	Vorname	Nachname	Verein	Flugzeug	Kennzeichen	DAeC Index
1	Leon	Braun	Luftsportring Grenzland e.V. Nordhorn	Duo Discus WL	D-2935	112
2	Imke	van Lessen	LSG Waterkant-Zetel e.V.	LS8-18	D-0897	113
3	Jörg	Ackermann	LSV Papenburg Hümmling e.V.	Discus 2ct	D-KWDE	114
5	Florian	Johanniemann	LSV Wittlage e.V.	Arcus M	D-KOOF	117
6	Keno	Markwald	LSG Waterkant-Zetel e.V.	Arcus M	D-KWHT	117
7	Andreas	Wiecker	LSV Quakenbrück e.V.	Nimbus 4M	D-KAOL	121
8	Florian	Hermes	LSV Quakenbrück e.V.	Duo Discus XLT	D-KJB	113
9	Felix	Vaske	LSV Cloppenburg e.V.	Ventus cT 17,6m	D-KEWE	113
10	Martin	Petz	LSV Papenburg Hümmling e.V.	Antares 20E	D-KDAH	120
11	Heinz Geert	Peters	Luftsportring Grenzland e.V. Nordhorn	ASH 26 e	D-KHFP	116
12	Christoph	Christoph Talle	LSV Lingen e.V.	DG 600M 17m	D-KDDW	112
13	Siegfried	Samson	SFC Melle Grönegau e.V.	ASH 31mi 21m	D-KUOS	122
14	Elias	Zweers	LSV Wittlage e.V.	ASW 28 E 18m	D-KFAK	114